


## PRILOGA 1C

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 2.2 Načrt gradbenih konstrukcij - most

<b>PODATKI O GRADNJI</b>	
naziv gradnje	Sanacija udara in rekonstrukcija ceste Šober (cesta LC 242010, 242012; ca 1.400 m severno od ulice Na Gaj)
kratek opis gradnje	Predvidena je sanacija plazov v območju lokalne ceste LP242012 in parc.št. 970/21 in 890/5, obe v k.o. Šober (622) (severno od parc.št. 216/8, k.o. Šober). Dolžina plazišča znaša cca. 37 m, dolžina poškodovanega vozišča pa cca. 80 m. V sklopu rekonstrukcije se uredi tudi meteorna odvodnja.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMENBNOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA
<b>PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM</b>	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	PZI
številka projekta	287.6-2023
<b>PODATKI O NAČRTU</b>	
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva - inženirske gradnje
naziv načrt	2.2 Načrt gradbenih konstrukcij - most
številka načrta	287.6-2023-M
datum izdelave	januar 2024
datum spremembe	/
<b>PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA</b>	
projektant načrta (naziv družbe)	ANDREJC D.O.O.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.gradb.
podpis odgovorne osebe projektanta	
<b>PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA</b>	
ime in priimek pooblaščenega inženirja	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.gradb.
identifikacijska številka	IZS G-2294
podpis pooblaščenega inženirja	ANDREJC D.O.O.

## **T.1.1 TEHNIČNO POROČILO**

## **K PROJEKTU ZA IZVEDBO MOSTU ŠOBER**

## Vsebina

<b>1.</b>	<b>SPLOŠNO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>NAMEN OBJEKTA.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PODATKI O OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
3.1	LOKACIJA OBJEKTA.....	3
3.2	OPIS KONSTRUKCIJE .....	4
3.2.1	SPLOŠNO.....	4
3.2.2	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ MOSTU .....	4
3.2.3	PREKLADNA KONSTRUKCIJA.....	4
3.2.4	TEMELJI IN OPORNIKI .....	4
3.3	SKICE .....	4
3.4	UPORABLJENI MATERIALI .....	6
<b>4.</b>	<b>PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE .....</b>	<b>7</b>
4.1	CESTNI PODATKI .....	7
4.2	GEOLOŠKO – GEOTEHNIČNI PODATKI .....	7
4.3	HIDROLOŠKI PODATKI .....	9
<b>5.</b>	<b>OPREMA OBJEKTA.....</b>	<b>10</b>
5.1	VOZIŠČE .....	10
5.2	HIDROIZOLACIJA.....	10
5.3	HODNIKI, ROBNI VENCI, OGRAJE .....	10
5.4	UREDITEV POD MOSTOM .....	10
5.5	INŠTALACIJE .....	10
5.6	ODVODNJAVANJE .....	11
5.7	OSTALO .....	11
<b>6.</b>	<b>IZVEDBA .....</b>	<b>11</b>
6.1	SPLOŠNO.....	11
6.2	POSEBNE ZAHTEVE .....	12
6.3	GRADBENI ODPADKI .....	12
<b>7.</b>	<b>PREDPISI IN SMERNICE .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU .....</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>ZAKLJUČEK .....</b>	<b>13</b>

## 1. SPLOŠNO

NAROČNIK:	<b>Andrejc d.o.o</b>
CESTA/LOKACIJA:	<b>Topolšica 199b, 3325 Šoštanj</b> <b>Ceste LC 242010, LC 242012;</b> <b>cca 1.400m, severno od ulice na Gaj</b>
OBJEKT:	<b>MOST ŠOBER</b>
FAZA:	<b>PZI</b>
ŠTEVILKA PROJEKTA:	<b>287.6-2023</b>
ŠTEVILKA NAČRTA:	<b>287.6-2023-C</b>
POOBlašČENI INŽENIR:	<b>Vesna ANDREJC, univ. dipl. inž. grad., G-2294</b>
VRSTA OBJEKTA:	<b>MOST</b>

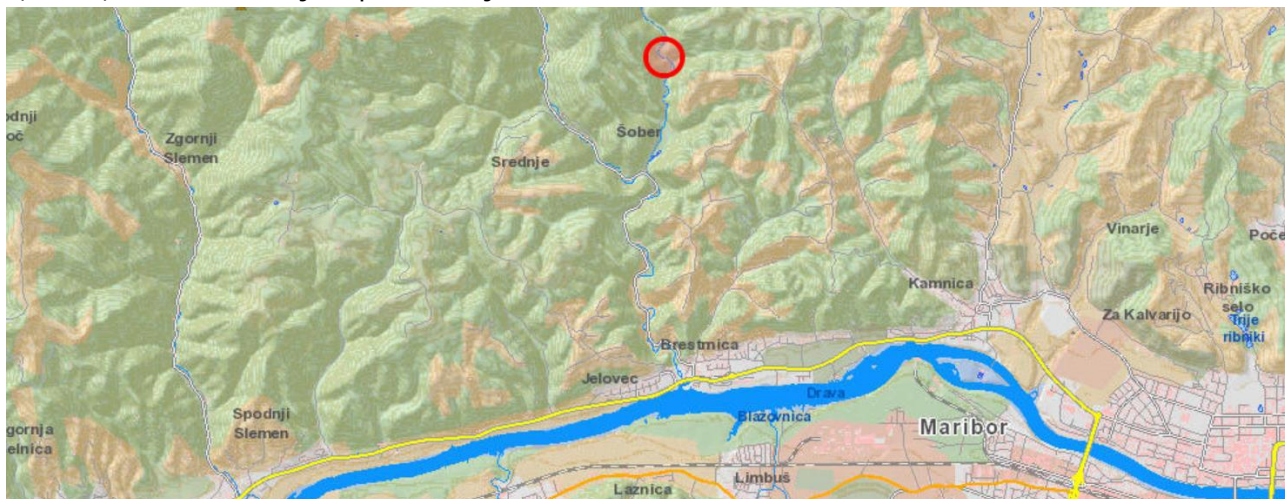
## 2. NAMEN OBJEKTA

Zaradi sanacije udora je potrebno izvesti tudi nov most. Pri preverjanju svetle odprtine objekta je bilo ugotovljeno, da obstoječi objekt ne prevaja visokih vod Q100. Zaradi tega je potrebno izvesti nov objekt, ki bo prevajal zahtevane vode z zadostno varnostno višino na območju prečkanja vodotoka.

## 3. PODATKI O OBJEKTU

### 3.1 LOKACIJA OBJEKTA

Objekt se nahaja na levem bregu Drave, na regionalni cesti LC 242010, 242012; cca 1.400 m severno od ulice Na Gaj. Začetek objekta je v km 0,0+70,00, konec objekta je v km 0,0+80,00. Kot križanja s potokom je 63°.



**Slika 1: Približna lokacija objekta.**

## 3.2 OPIS KONSTRUKCIJE

### 3.2.1 SPLOŠNO

Gre za armiranobetonski most na lokalni cesti. Most je dolg 5,40m po osi ceste in širok 4,33 m. Pravokotna razdalja med opornikoma znaša 4,00 m.

### 3.2.2 KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ MOSTU

Celotna širina mostu je 4,33 m, širina vozišča je 3,52 m, širina hodnikov je  $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$ . Premostitvena plošča je konstantne debeline, in sicer 40 cm.

### 3.2.3 PREKLADNA KONSTRUKCIJA

Prekladna konstrukcija je armiranobetonska polna plošča konstantne debeline 40 cm. Dolga je 5,40 m in široka 4,33 m. V prečni smeri je plošča nagnjena 0,7 %. Na robovih so armiranobetonski robni venci z jekleno ograjo. Prekladna konstrukcija ima hidroizolacijo in asfaltni sloj.

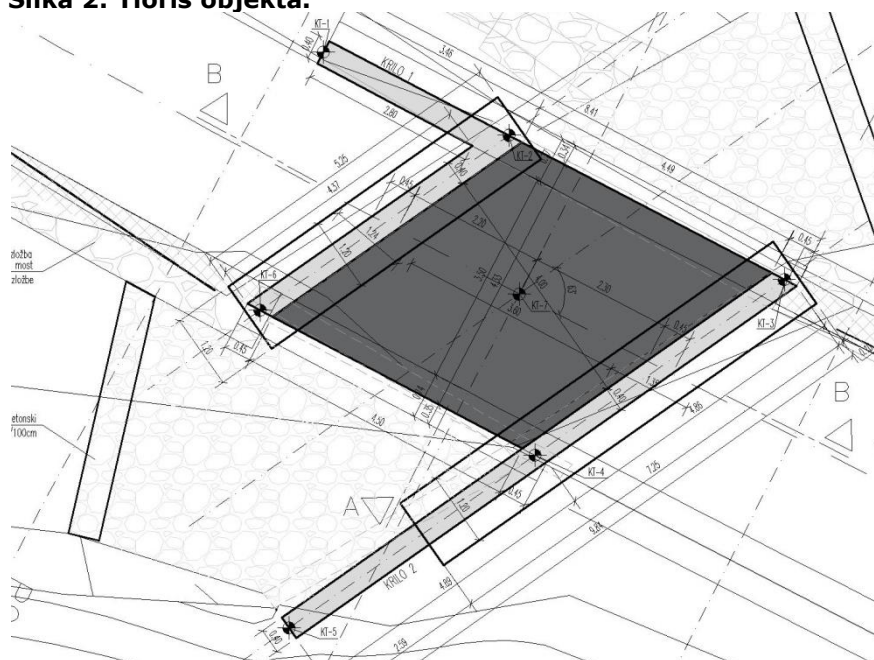
### 3.2.4 TEMELJI IN OPORNIKI

Temelji so armiranobetonski, dolžine 5,25 m in 7,25 m, širine 1,20 m in višine 60 cm (v obeh oseh) ter so iz betona kvalitete C30/37. Temeljenje je predvideno na sloju preperine/grušču do gnajsov. Pod temelji je predviden podložni beton iz betona kvalitete C12/15 debeline 10 cm.

Stene opornikov so višine 2,21–2,18 m, dolžine 4,86 m in debeline 40 cm ter so iz betona kvalitete C30/37. V stene se togo pripenjata dve armiranobetonska krili dolžine 2,80–4,89 m in debeline 40 cm. Krila so iz betona kvalitete C30/37.

## 3.3 SKICE

Slika 2: Tloris objekta.



M 1:50



### **3.4 UPORABLJENI MATERIALI**

Za temelje se uporabi:

Beton: C30/37 XC4/XD3/XF2 v/c 0,45 PV-II Cl 0,2 D<sub>max</sub> 32 S4 VB 1

Armatura: B 500 (B)

Zaščitni sloj: 5,0 cm

Za stene opornikov in krila se uporabi:

Beton: C30/37 XC4/XD3/XF2 v/c 0,45 PV-II Cl 0,2 D<sub>max</sub> 32 S4 VB 1

Armatura: B 500 (B)

Zaščitni sloj: 5,0 cm

Za prekladno konstrukcijo se uporabi:

Beton: C30/37 XC4/XD1/XF3 v/c 0,45 PV-II Cl 0,2 D<sub>max</sub> 16 S4 VB 1

Armatura: B 500 (B)

Zaščitni sloj: 5,0 cm

Za robni venec se uporabi:

Beton: C30/37 XC4/XD3/XF4 v/c 0,45 PV-II Cl 0,2 D<sub>max</sub> 16 S4 VB 2

Armatura: B 500 (B)

Zaščitni sloj: 5,0 cm

Jekleni deli oz. sestavi, ki se pojavljajo, morajo biti vsaj iz jekla S235 J0 in protikorozijsko zaščiteni.

Beton mora biti skladen s SIST EN 206, njegove mehanske karakteristike morajo biti skladne s SIST EN 1992-1. Armatura mora biti skladna s SIST EN 10080.



## 4. PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Za projektiranje mostne konstrukcije služijo naslednje podloge:

- Projekt ceste, št. projekta 287.6-2023, AndrejC d.o.o.,
- Geološko geomehanski elaborat z analizami stabilnosti ter predlogom stabilizacije, GP - 4/2024 GeoMežnar d.o.o., Topolšica 198b, 3325 Šoštanj; januar 2024
- Hidrološko hidravlična analiza »Sanacija udora in rekonstrukcija ceste Šober v Brestrniški grabi« št. Elaborata HH170-2024; LAM BIRO d.o.o. Avgust 2024.
- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:500 v digitalni (vektorski) obliki, geodetski načrt št.: AKER2023-171GN, AKER CGS d.o.o., Ravne 171a, 3325 Šoštanj.

### 4.1 CESTNI PODATKI

Podatki o cestnih elementih so pridobljeni iz: PZI projekt za sanacijo udora in rekonstrukcijo ŠOBER (Ceste LC 242010, LC 242012; cca 1.400m, severno od ulice na Gaj); AndrejC d.o.o., št. projekta 287.6-2023.

Tlorisno gledano poteka trasa v krivini in premi. Začetek objekta je v km 0,0+70,00, konec objekta je v km 0,0+80,00. Kot križanja s potokom je 63°.

### 4.2 GEOLOŠKO – GEOTEHNIČNI PODATKI

Geološko – geotehnični podatki za statično presojo so povzeti iz Geološko geomehanski elaborat z analizami stabilnosti ter predlogom stabilizacije, GP - 4/2024 GeoMežnar d.o.o., Topolšica 198b, 3325 Šoštanj; januar 2024

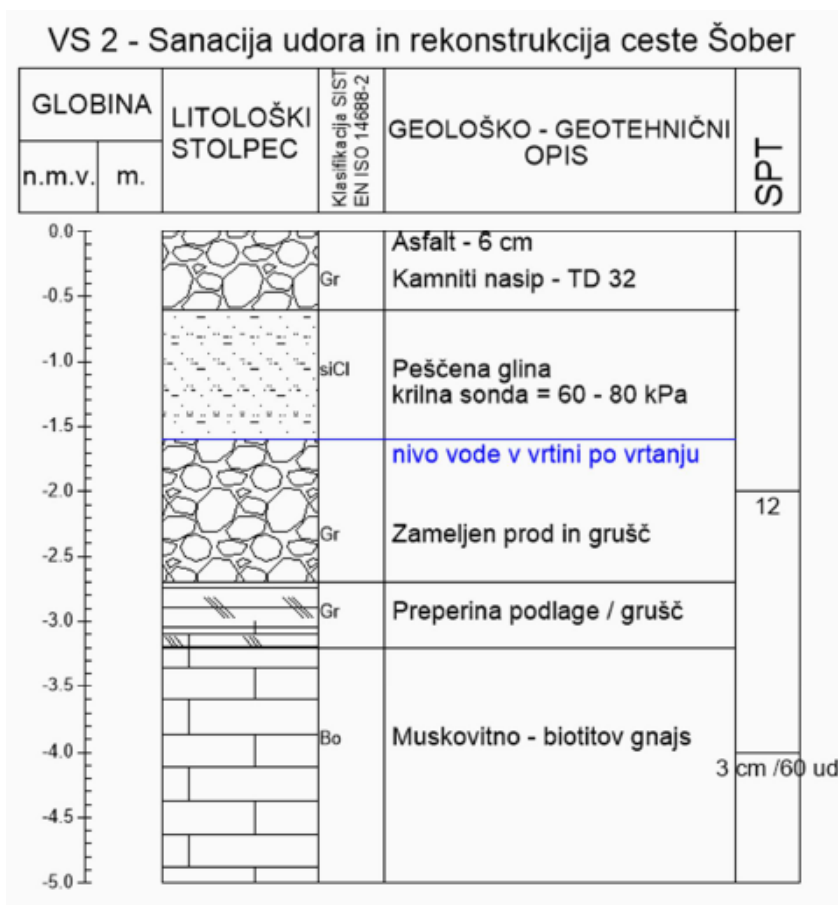
Materiale pri izvajanju zemeljskih del lahko v grobem razdelimo v naslednje skupine:

**Peščena glina, peščena glina z gruščem in prodrom (sasiCl, sagrCl):** Melj in glina sta zemljini sestavljeni predvsem iz drobnozrnatih mineralov, pri tem so frakcije gline manjše kot pri melju. Melj načeloma ne nabreka, je slabo lepljiv in ni plastičen, medtem ko glina nabreka, je lepljiva, plastična ter dobro zadržuje vodo. V tem primeru sta rjave do sive barve z vložki grušča, katerih vsebnost se lokalno lahko spreminja. Pričakovana kategorija izkopa: III. (vezljiva zrnata zemljina).

**Zameljen prod in pesek:** To so večji in manjši prodniki z vezivom ter peskom. Vezivo sestavlja pretežno peščeno meljna zemljina, ki je slabo gnetna Pričakovana kategorija izkopa: III. (vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina)

**Gnajs:** Je skrilava metamorfna kamnina, ki je nastala zaradi usmerjenih pritiskov ter ima jasno izraženo skrilavost. Pričakovana kategorija izkopa: IV.





**Slika 5: Litološki stolpec geotehnične vrtine VS2.**

**Tabela 1: Karakteristike zemeljskih slojev.**

Sloj	Kohezija (kPa)	Strižni kot (°)	Prostorninska teža (kN/m <sup>3</sup> )
Kamniti nasip	0	35	20
Peščena glina	8	31	19
Zameljen prod in grušč	0	32	19
Preperina podlage / grušč	0	38	19
Gnajs	100	35	23

Za modul reakcije tal naj se privzamejo naslednje vrednosti (modul je izkustveno ocenjen pri obremenitvi 100 kPa):

- Preperina / grušč:  $k_s = 20\,000\text{ kN/m}^3$ ,
- Gnajs:  $k_s = 55\,000\text{ kN/m}^3$ .

### 4.3 HIDROLOŠKI PODATKI

Hidrološki podatki so povzeti iz Hidrološko hidravlična analiza »Sanacija udora in rekonstrukcija ceste Šober v Brestrniški grabi« št. Elaborata HH170-2024; LAM BIRO d.o.o. Avgust 2024.

Relief bližnje okolice lahko obravnavamo kot hribovito območje, ki se spušča v dolino. Večjih hidroloških posebnosti na terenu nismo zaznali.

Izračunani pretoki s 100-letno povratno dobo vodotokov

	A	Q10	Q100	Q500
Prerez	km <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> /s	m <sup>3</sup> /s	m <sup>3</sup> /s
Perkova Graba	7.73	7	15.6	22.6

Obstoječ most je širine 4 m in višine 0.9 m. Iz hidrološko – hidravlične analize je razvidno, da ne prepušča pretokov s povratno dobo 100 let. Za mostom se ustvari zajeza vode, ki gorvodno povzroča dvig gladine vode. Kote mostu in glavin vode Q100 so prikazane na sliki 5. Obstoječ most naj se zamenja s premostitvijo s svetlo odprtino širine dna 4 m in višino 1.4 m. Takšen most prevaja količine Q100 z varnostno višino 0.5 m do spodnjega roba premostitve.

## **5. OPREMA OBJEKTA**

### **5.1 VOZIŠČE**

Vozišče je sestavljeno iz dveh plasti:

- zaščitni asfaltbeton AC8 surf B 50/70 A4, 3cm
- obrabni asfaltbeton AC11 base B 50/100 A4, 4 cm

Rege med asfaltom in robnikom se zalijejo z livobitom š (20-25mm).

### **5.2 HIDROIZOLACIJA**

Za zaščito betonske površine prekladne konstrukcije je ustrezno pripravljeno (po potrebi izravnano in očiščeno) površino cementnega betona potrebno premazati z epoksi premazom (povprečna poraba 0,4 kg/m<sup>2</sup> oz. po navodilih proizvajalca) in posuti s kremenčevim peskom granulacije 0,5 – 1,2 mm (povprečna poraba 1,2 kg/m<sup>2</sup> oz. po navodilih proizvajalca) in ponoven epoksi premaz. Na tako pripravljeno površino se položi hidroizolacija iz bitumenskih varjenih trakov debeline 5 mm.

Vse betonske površine, ki so v stiku z zemljo morajo biti do nivoja terena zaščitene z dvakratnim hladnim bitumenskim premazom in zaščitene pred poškodbami v fazi zasipavanja (čepasta folija oz. XPS). Pri izdelavi hidroizolacije je potrebno upoštevati TSC 07.104 ter SIST EN 14695:2010.

### **5.3 HODNIKI, ROBNI VENCI, OGRAJE**

V prečni smeri se objekt na obeh straneh zaključuje s hodnikom in robnim vencem širine 75 cm. Hodniki so popolnoma armirano betonski (robniki so del robnega venca). Zgornja stran je v nagibu 2,5% proti sredini objekta. Na hodniku je postavljena lesena ograja, ki se z mehanskimi sidri pritrdi v hodnik.

Na objektu je na vsaki strani predvidena jeklena varovalna ograja. Ograja je višine 1,20 m in je privijačena na AB robni venec (po TSC 07.103). Antikorozijska zaščita jeklenih delov je predvidena po tehnologiji vročega cinkanja.

Uporabljeni materiali morajo biti trajni.

### **5.4 UREDITEV POD MOSTOM**

Pod mostom se uredi struga potoka v dolžini 3,0m pred/za objektom v kamnu. Zaščita brežine se izvede s kamnito zložbo debeline nad 80 cm, izvedeno na podlago iz cementnega betona C12/15 debeline 20 cm. Rege med kamni so zalite do 2/3 višine.

### **5.5 INŠTALACIJE**

Na objektu ne potekajo niti niso predvidene nobene inštalacije.

## 5.6 ODVODNJAVANJE

Objekt je kratek in ima vzdolžni in prečni nagib, tako da voda hitro odteče z njega.

## 5.7 OSTALO

Na objektu razsvetljava ni predvidena. Prehod iz deformabilnega cestnega telesa na togo premostitveno mostno konstrukcijo se izvede z zasipom po plasteh in sprotnim zabijanjem, skladno s TSC 07.109.

## 6. IZVEDBA

### 6.1 SPLOŠNO

Pred pričetkom del je dolžnost izvajalca in njegove tehnične službe, da se natančno seznani z vso dokumentacijo in v slučaju neskladij ali nelogičnosti takoj obvesti nadzor in projektanta.

Obstoječi AB objekt je potrebno v celoti odstraniti skupaj z temelji. Natančna kota obstoječega objekta, ter njegove dimenzije niso znane. V popisu del je podana ocenjena količina materiala, ki ga je potrebno porušiti in odstraniti.

Po zakoličenju objekta in zavarovanju gradbišča se izvede rušitev obstoječega objekta in izkop za temelje. Zaradi bližine potoka, se priporoča, da se dela izvajajo ob nizkem vodostaju ali pa se začasno zabijejo zagatnice, da se zaščiti gradbena jama. Izvajalec mora predvideti tudi možnost uporabe črpalk za črpanje vode. Projekt zaščite gradbene jame ni del projekta gradbenih konstrukcij in ga mora izvajalec izdelati posebej. Nagib izkopa je 3:1. Ob izkopu gradbene jame je obvezna prisotnost geomehanika, ki spremlja izkop in na koncu pisno poda svoje mnenje o skladnosti temeljnih tal s predpostavkami iz načrta ter o načinu temeljenja.

Armatura mora biti brez nečistoč in brez rje. Opaži pred vgradnjo se morajo očistiti nečistoč in premazati z opažnim oljem. Pri tem je potrebno slediti zahtevam za vidni beton. Nečistoče se morajo pred betoniranjem odstraniti iz opaža (ostanki armature, žagovina,...). Po razopaženju je potrebno opažne plosče očistiti.

Po položitvi podložnega betona se pripravijo opaži in armatura za temelje. Paziti je potrebno na lego armature in položaj priključnih palic za stene. Po betoniranju sledi nega betona, ki je opredeljena v projektu betona, ki ga izvajalec predloži nadzoru.

Sledi polaganje armature za stene in krila ter betoniranje, pri čemer je potrebno paziti na pravilno lego palic za prekladno konstrukcijo. Betoniranje sten je potrebno izvesti s kontraktorjem, da ne pride do segregacije betonske mešanice. Pri stenah je prav tako pomembna nega betona.

Prekladna konstrukcija se izvaja predvidoma z odra. Oder je potrebno v sredini nadvišati za približno 1cm. Oder se sme odstraniti šele 28 dni po končani betonaži.

Sledi zaščita sten konstrukcije (hladen bitumenski premaz, čepasta folija oz. XPS). Zasipavanje poteka po plasteh na obeh straneh hkrati. Prav tako se zasip ne sme izvesti pred betoniranjem

preklade. Zasip se izvede po plasteh in s sprotim zbijanjem. Zasip je ločen v cono A (zgornja 2,00m) in cono B (preostanek). V coni B je predvideno komprimiranje po slojih 30 cm na 95% zgostitve po Proctorju ali nad modulom deformacije 45 MPa (DIN). V coni A je predvideno komprimiranje po slojih 30cm na 98% zgostitve po Proctorju ali nad modulom 60 MPa (DIN).

Sledi izdelava hidroizolacije, hodnikov, asfalta, ograje in izdelavo stika objekt – okolica (nasipi, klini, betonski robniki,...).

## **6.2 POSEBNE ZAHTEVE**

Pred pričetkom del je potrebno izdelati vse potrebno tehnološke elaborate (posebej izpostavljen je načrt odra) in varnostni načrt. Zaradi bližine vode in možnosti padca v globino je potrebno izvesti vse ukrepe za varovanje, kot tudi druge ukrepe za varno delo. Pozorno je potrebno spremljati vremensko napoved in upoštevati možnost visokih vod pri izkopu gradbene jame, ter ustrezno zavarovati gradbeno konstrukcijo v fazi gradnje.

## **6.3 GRADBENI ODPADKI**

Pri gradnji ne bodo nastali gradbeni odpadki, ki bi potrebovali poseben načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (razen odstranitve objekta). Tisti, ki nastanejo (embalaža,...) se zbirajo ločeno in sproti odvažajo pooblaščenemu zbiralcu ali predelovalcu. Izkopani material se lahko po predhodnem mnenju geomehanika uporabi za izdelavo nasipov in stožcev.

Za odstranitev objekta je potrebno pripraviti poseben načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

## **7. PREDPISI IN SMERNICE**

Objekt je zasnovan in projektiran skladno s slovenskimi nacionalnimi standardi SIST EN.

## **8. VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU**

Potrebno je upoštevati vse predpise in ukrepe za zagotavljanje varnosti zdravja pri delu. Upoštevati je potrebno varnostni načrt, ki mora predvideti vse morebitne nevarnosti ter navesti ukrepe za varno delo.

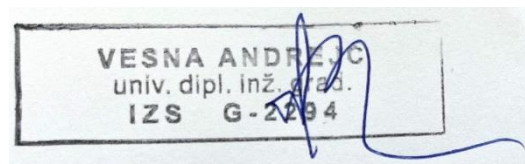
## 9. ZAKLJUČEK

Izvajalec del mora pred pričetkom del detajlno pregledati vso razpoložljivo dokumentacijo in o nejasnostih obvestiti projektanta pred pričetkom del. Pri izvajanju del mora izvajalec del upoštevati vso z zakonom in internimi akti predpisano dokumentacijo in predpise s področja varstva pri delu. Upoštevati je potrebno tudi vsa navodila, ki jih glede varnosti med gradnjo poda varnostni inženir. Vsa dela je potrebno izvajati kvalitetno pod stalnim projektantskim nadzorom. Za vsako spremembo rešitve iz projekta mora izvajalec zagotoviti soglasje projektanta in investitorja.

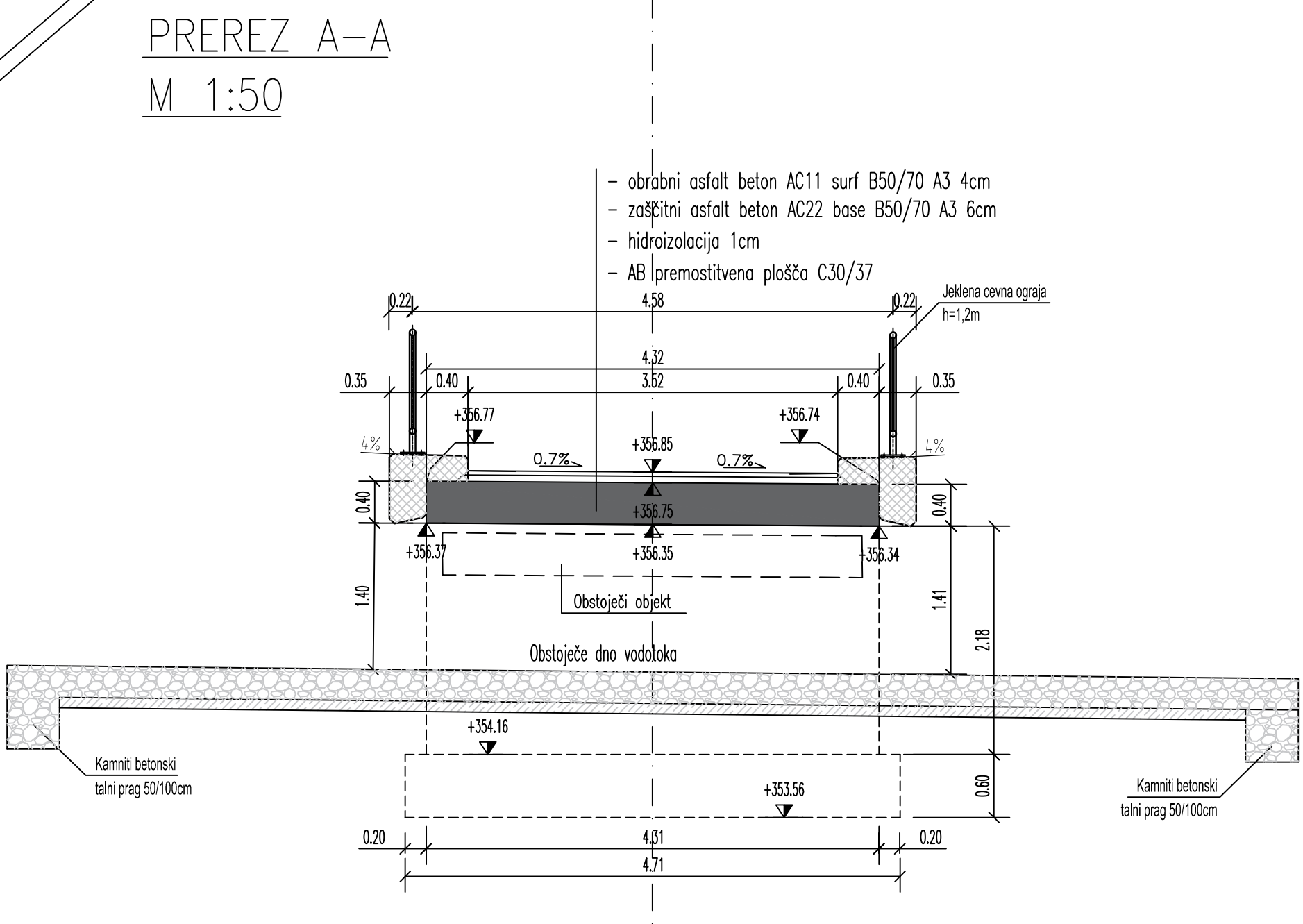
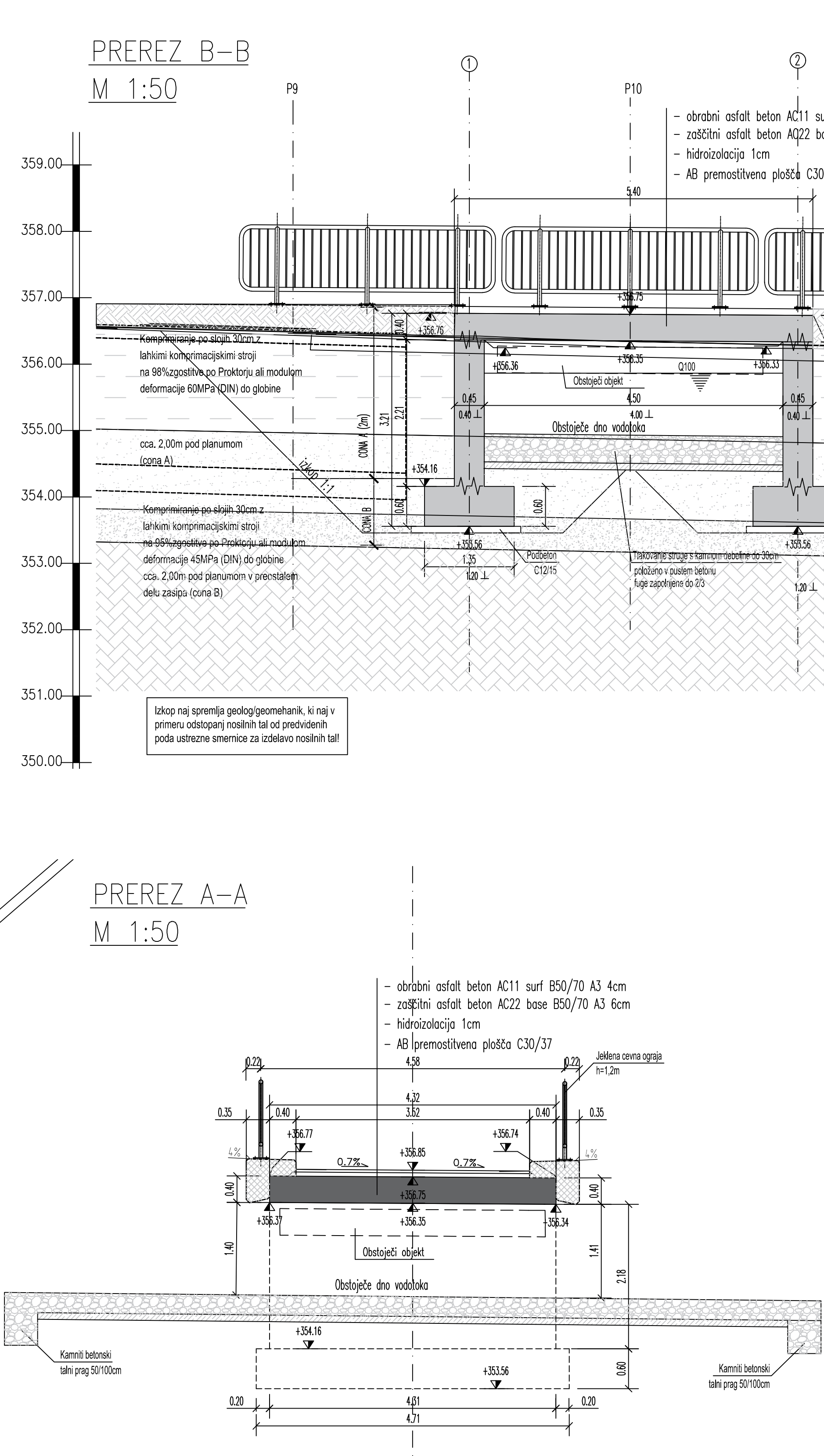
Maribor, oktober 2024.

Pooblaščen inženir:



Vesna ANDREJC, univ. dipl. inž. grad.  
G-2294





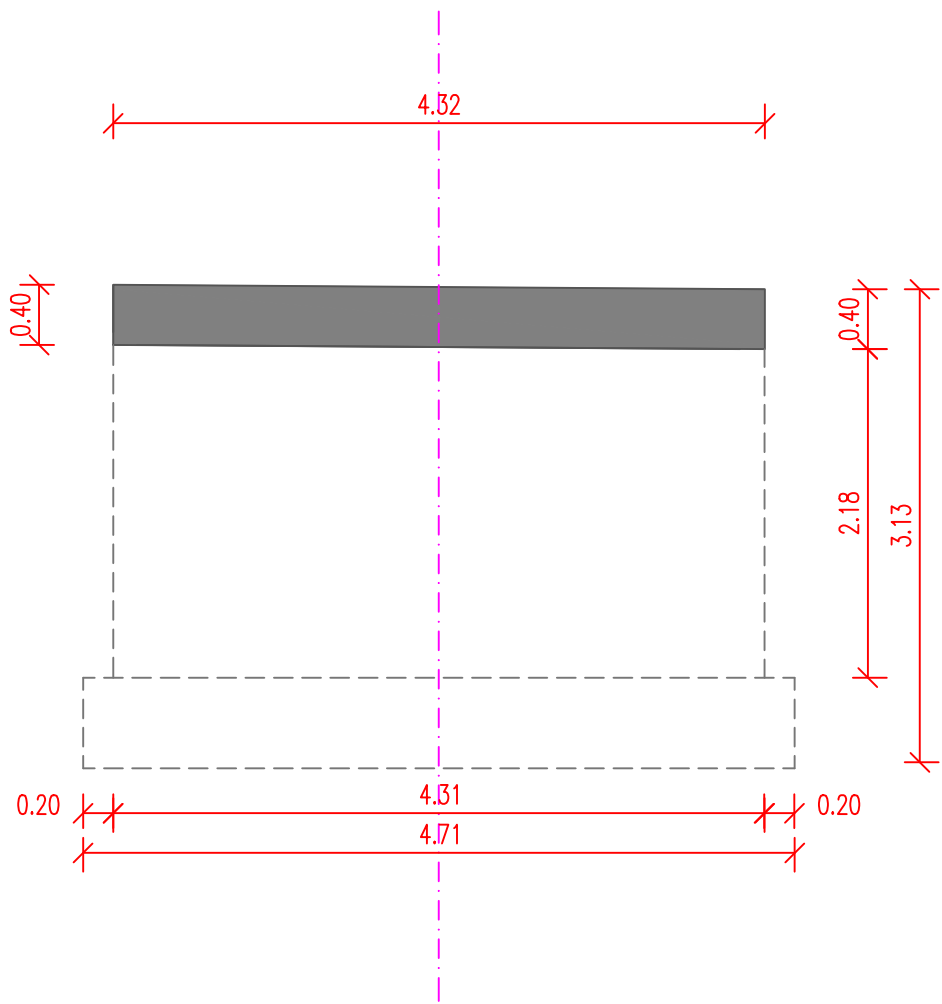


Zap št.:	Opis spremembe:	Datum:
1		

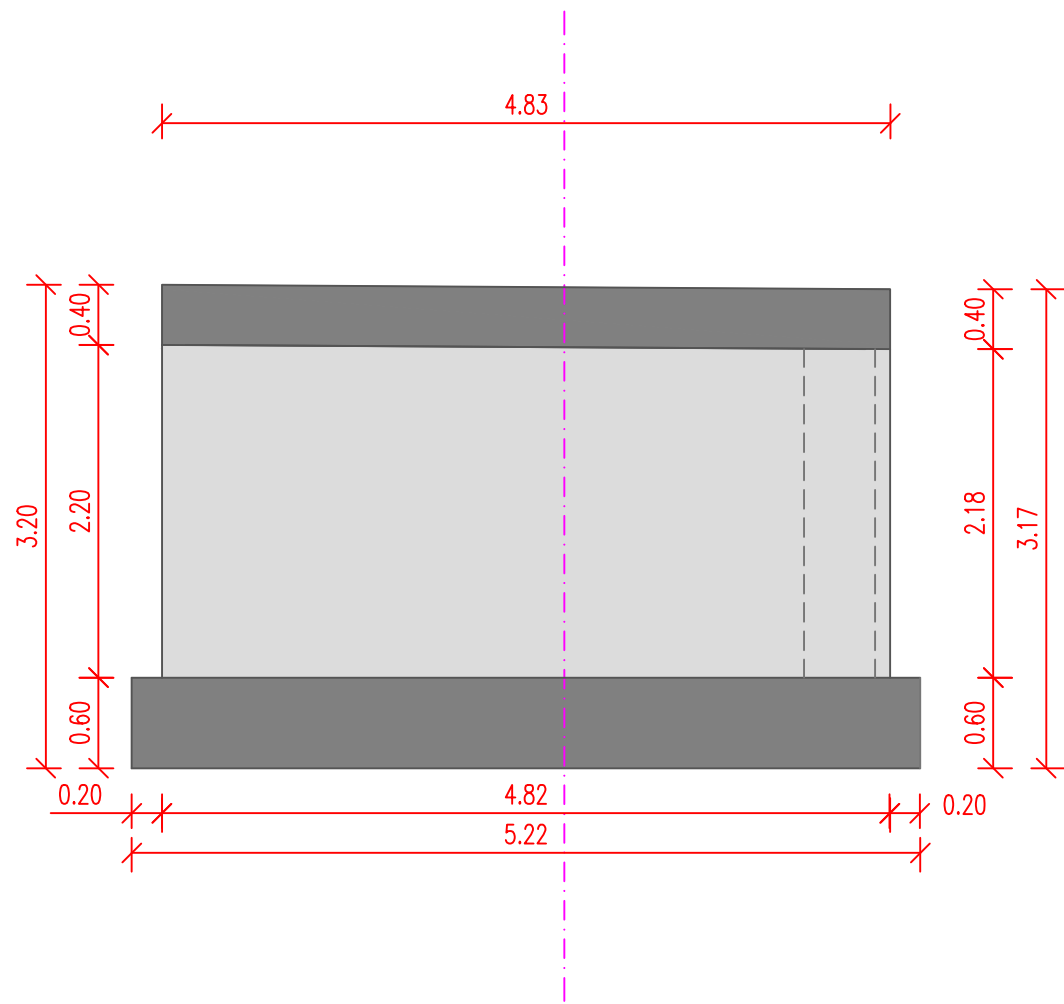
		Naziv:	Ime in priimek:	Ident.st. IZS:	Podpis:
		Vodja projekta:	Vesna ANDREJC u.d.i.g.	G-2294	
		PI gradbeništvu:	Vesna ANDREJC u.d.i.g.	G-2294	
		Obdelal:	Matic ZRIMŠEK grad. tehn.		
Objekt:	PZI PROJEKT ZA SANACIJO UDORA IN REKONSTRUKCIJO ŠOBER (CESTE LC 242010, LC 242012; CCA. 1.400m SEVERNO OD ULICE NA GAJ)			St. proj:	287.6-2023
				St. natrba:	287.6-2023-M
				Sifra CC:	2112
Faza:	PZI	Merilo:	Datum: januar 2024		
Opis risbe:	MOST ŠOBER DISPOZIJSKA RISBA Z ZAKLJUČBO		Del risbe:		
			Investitor:	 MESTNA OBČINA MARIBOR Ul. heroja Staneta 1 2000 MARIBOR	
St. odseka:	Arhivna številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:		
242012		004.2101	G.102.1	1	
St. priloge:	G.2		Avtor risbe: ANDREJC d.o.o. Ident.st.risbe: 287.6-2023-M-G.102.1		



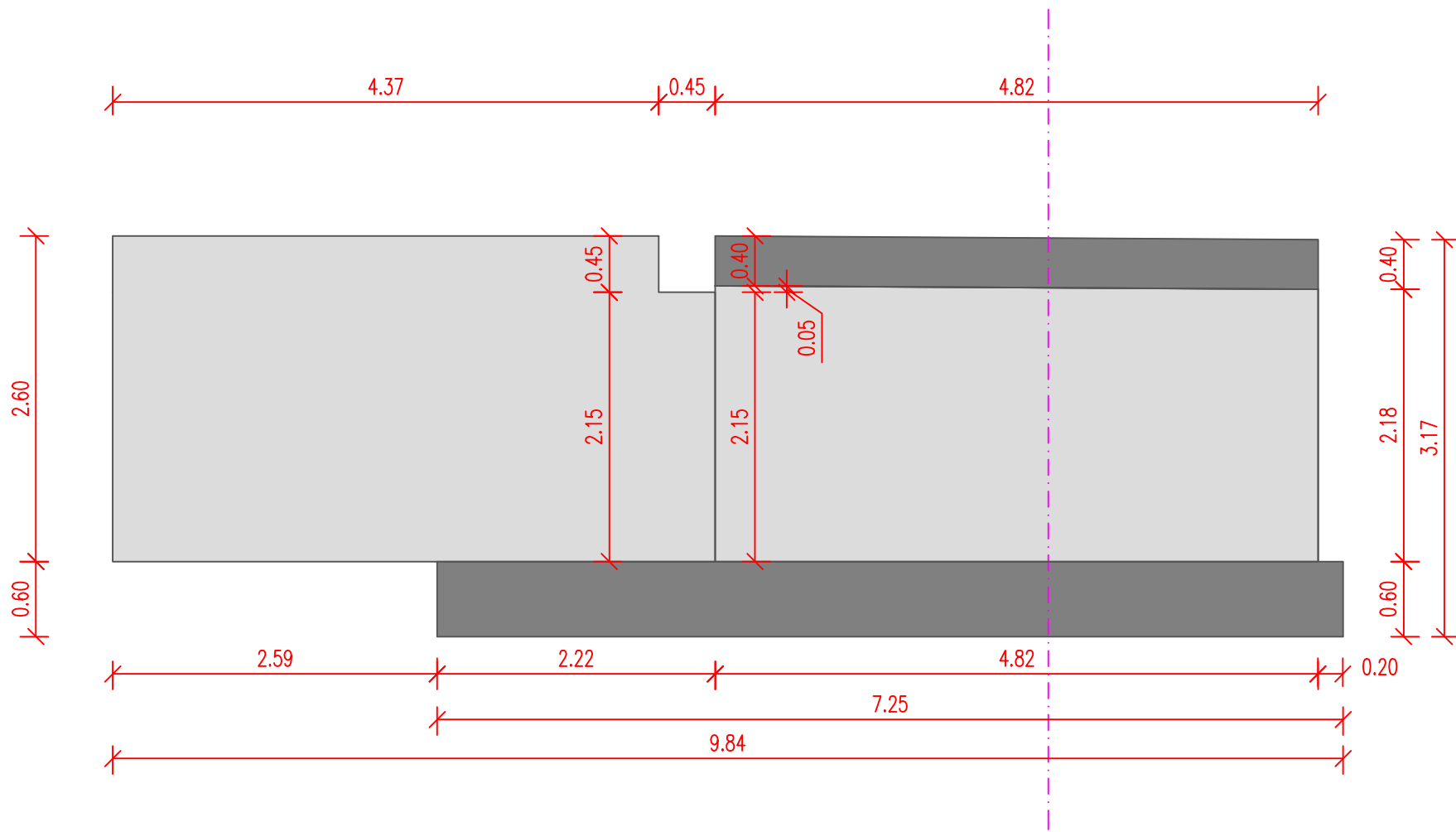
PREREZ A-A  
M 1:50



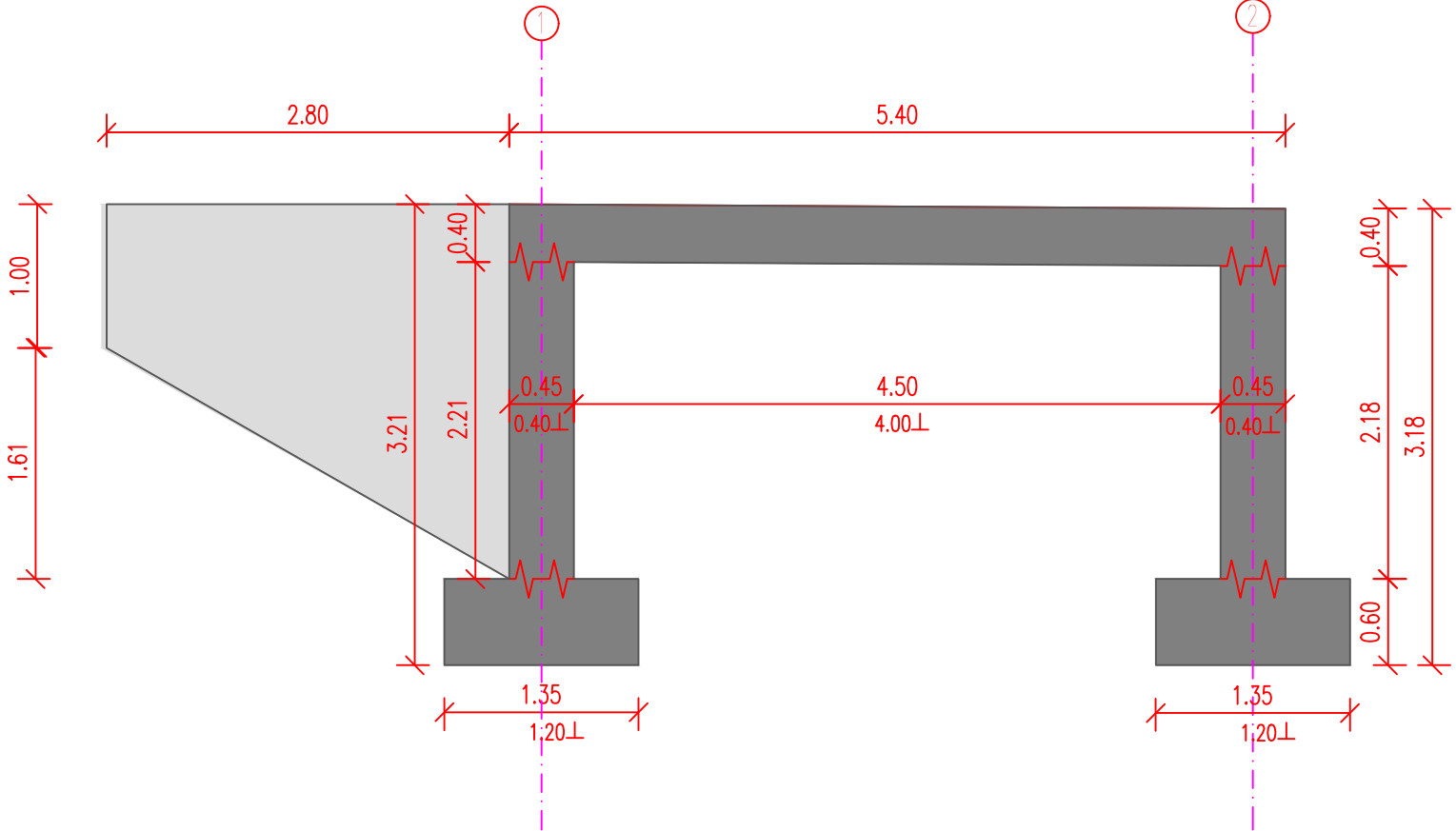
PREREZ C-C  
M 1:50



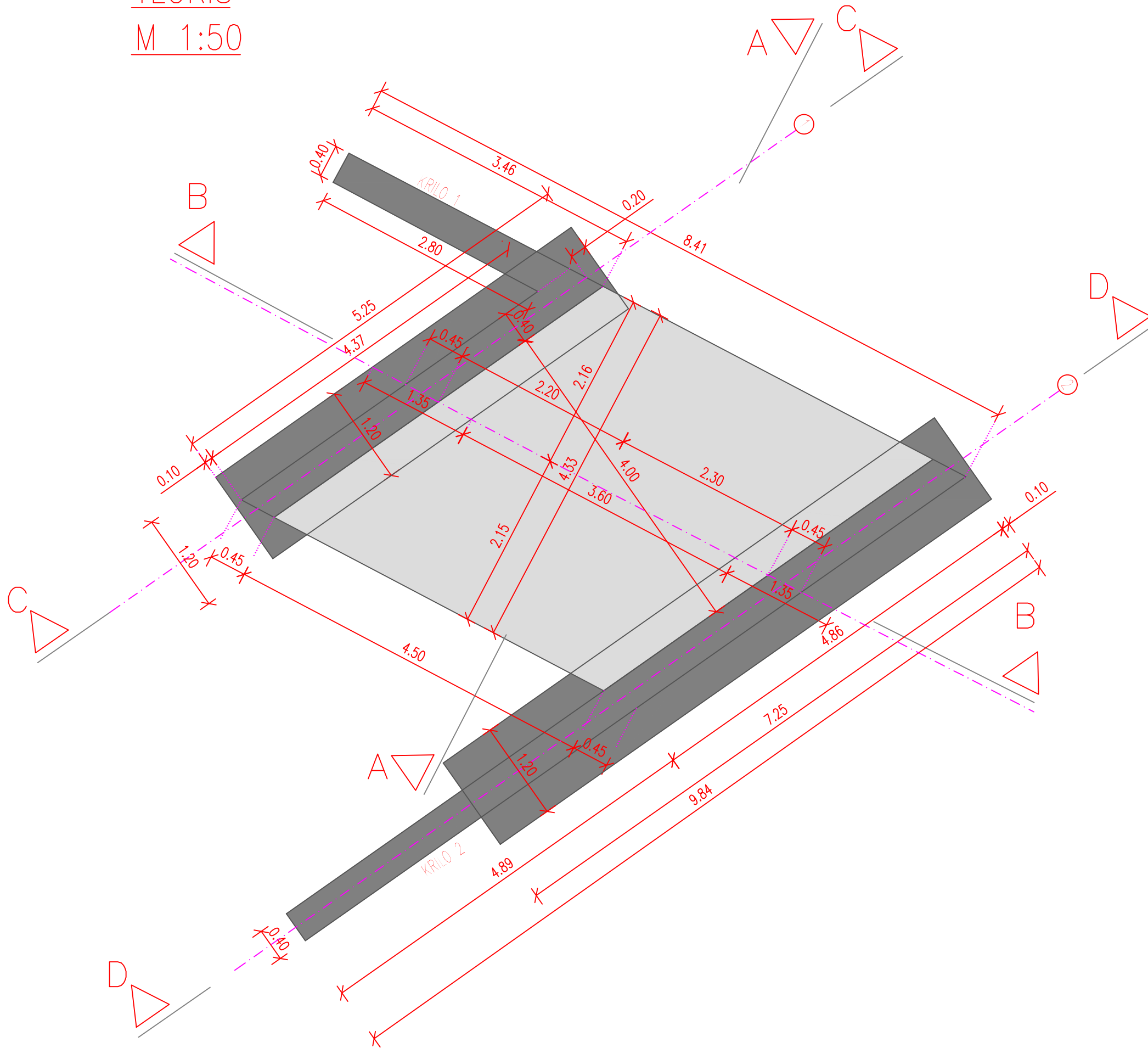
PREREZ D-D  
M 1:50



PREREZ B-B  
M 1:50





TLORIS  
M 1:50



PODATKI O MATERIALIH

BETON									
LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206-1:2003, SIST EN 1026:2008, SIST EN 13670:2010/A101:2010, LASTNOSTI JEKLA V SKLADU S SIST EN 10080:2005									
Mejne vrednosti za sestavo betona									
JEKLO									
Zaščitni sloj									
Konstrukcijski element									
BETON STEN, PLOŠČ									
ROBNI VENEC									
PODBETON in NAKLONSKI BETON									
Uporabljajo se lahko distančniki iz PVC ali vlaknastega betona. Distančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obstojni morajo biti na staranju, zagotavljati morajo min. tlačno trdnost do 750 kPa, posebej morajo biti namenjeni za strukturi in vtrni beton, izpolnjevati morajo zahteve za beton in armiran beton po SIST EN 206-1:2003 in protipodjarne predpise SIST EN 1191-1-2 in DIN 42011. Imeti morajo tudi enak razstnostni koeficient kot beton.									

Zap. št.	Opis spremembe	Datum:
1		

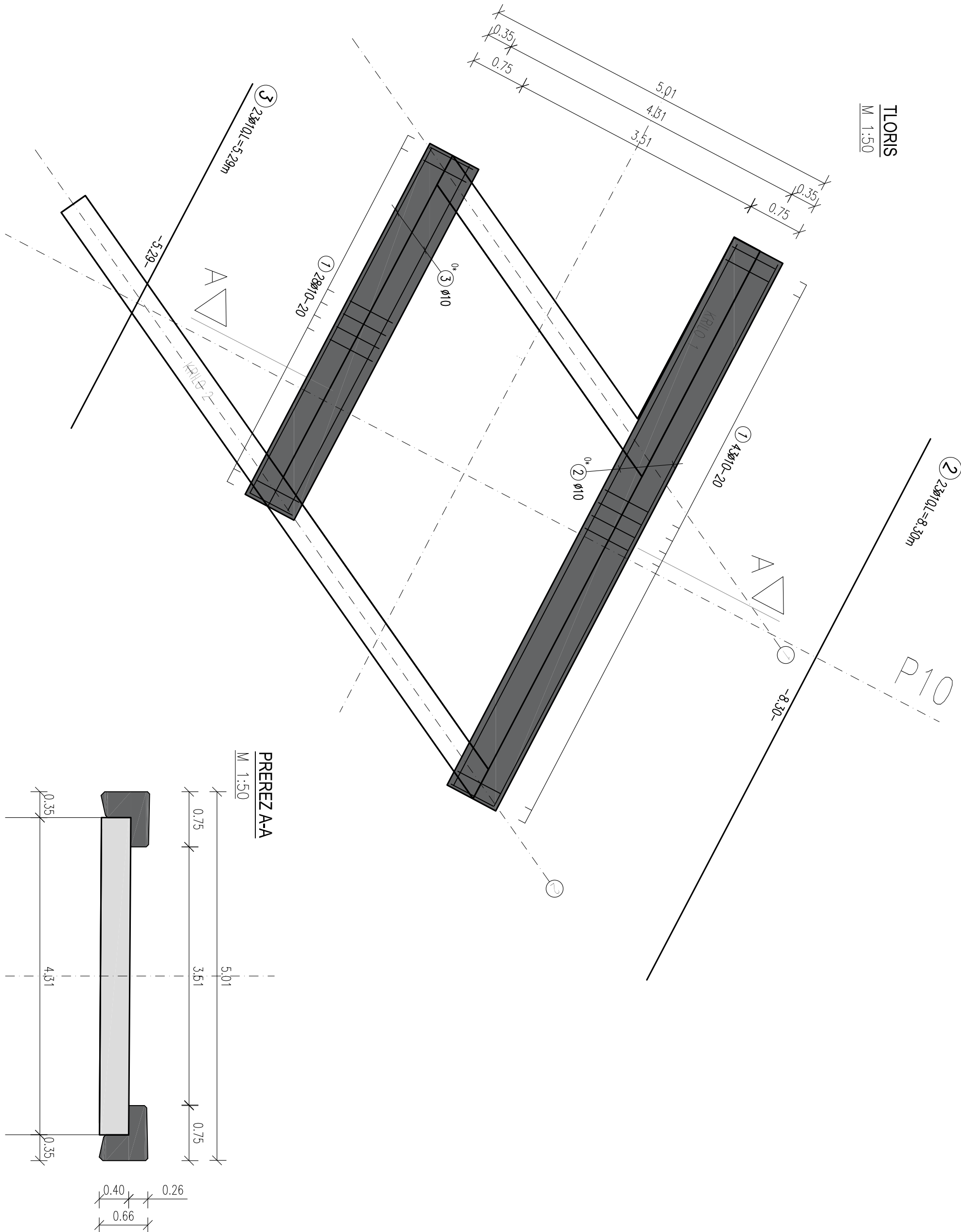
			Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis
			Vodja projekta:	Vesna ANDREJJC u.d.i.g.	G-2294	
			Pri gradbeništvu:	Vesna ANDREJJC u.d.i.g.	G-2294	
			Obdelal:	Matic ZRIMSEK grad. tehn.		
Objekt:	PZI PROJEKT ZA SANACIJO UDORA IN REKONSTRUKCIJO ŠOBER (CESTE LC 242010, LC 242012; CCA. 1.400m SEVERNO OD ULICE NA GAJ)				Št. proj.:	287.6-2023
					Št. načrta:	287.6-2023-M
					Šifra CC:	2112
Faza:	PZI				Datum:	januar 2024
Opis risbe:	MOST ŠOBER OPAŽNA RISBA					
				Investitor:	 MESTNA OBČINA MARIBOR Ul. heroja Staneta 1 2000 MARIBOR	
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:			
242012		004.2101	G.161.1			
Št. priloge:	G.3		Avtor risbe:		ANDREJJC d.o.o.	
			Ident.št.risbe:		287.6-2023-M	







TLORIS  
M 1:50




PREREZ A-A  
M 1:50

## PODATKI O MATERIALIH

BETON		ARMATURA		JEKLO: B500B	
Poz.	Kom.	f	Doz. lina	D10	
1	71	10	2.78	197.38	
2	23	10	8.30	190.90	
3	23	10	5.29	121.67	
Skupna dolz.					509.95
kg / m					D10 0.617
kg / profil					314.639
Skupna masa (kg)					314.639

BETON		LASTNOSTI SKLADU s SIST EN 206-1:2003, SIST EN 1026-2006, SIST EN 13670:2010A101:2010, LASTNOSTI JEKLA V SKLADU s SIST EN 10080:2005	
Konstrukcijski element		Majne vrednosti za sestavo betona	
BETON STEN, PLOŠČ	Min. trd. raz. betona C (N/mm <sup>2</sup> )	Ekspozicijski razred	Odpornost na prodir vode
ROBNI VENEC	C30/37	XCA40/3	Pu4
PODEBETON in NAKLONSKI BETON	C20/25	XCA20/3	Pu4
Uporabljajo se lahko dlančniki iz PVC ali vlaknastega betona. Dlančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obsejati nobeno bari na stranski, zapovedni in drugi strani, posebej izpostavljajo strukturi in vrti betona, izpostavljati morajo zahteve za beton in armaturo po SIST EN 206-1:2003 in po predpisih, ki veljajo za beton.		Maksimalna debelina zrna agregata (mm)	
		Razr. stopnje konsistence	
		Razr. vidne površine bet.	
		Izvedba konstrukcijskega elementa	
		Min. trd. raz. betona C (N/mm <sup>2</sup> )	
		Zgornja stran	
		Spodnja stran	
		Bočna stran	
		Zasuta stran	

Zap št.:	Opis spremembe:	Datum:
1		

		Naziv		Ime in priimek		Ident. št. IZS		Podpis	
		Vodja projekta:		Vesna ANDREJČIČ u.d.l.g.		G-2294			
		PI gradbeništv:		Vesna ANDREJČIČ u.d.l.g.		G-2294			
		Obdel:		Matic ZRIMŠEK grad. tehn.					